

Penerapan Metode Jam Jasa Dalam Perhitungan Depresiasi Armada Truk Tangki Pada PT. Willy Dwi Perkasa

Application of the Service Hours Method in Calculating Tank Truck Fleet Depreciation at PT. Willy Dwi Perkasa

Ridha Adinda Lestari^a, Ratih Puspasari^b

^{a,b}Universitas Potensi Utama Jl. KL Yos Sudarso Km 6,5 No 3A, Medan 20241, Indonesia
adindaitusaya@gmail.com¹, puspasariatih21@gmail.com²

ABSTRAK

Menggunakan Microsoft Excel di PT. Willy Dwi Perkasa dimaksudkan untuk meminimalisir kesalahan dalam perhitungan penyusutan aktiva tetap dengan menggunakan fungsi-fungsi yang tersedia pada Microsoft Excel. Sebelum menggunakan Microsoft Excel, perusahaan juga menggunakan buku pendukung dalam perhitungan penyusutan aktiva tetap, namun timbul masalah pada perhitungan media buku. kesalahan yang disebabkan oleh berbagai macam faktor. Misalnya kesalahan entri data karena tampilan yang ditawarkan di Microsoft Excel sangat monoton, hanya menampilkan tabel dengan kombinasi warna sementara. Di satu sisi, hal ini dapat menyebabkan kelelahan mata yang berujung pada kurangnya fokus saat memasukkan data. Selain itu, penggunaan Microsoft Excel juga tidak efisien karena ruang penyimpanan terkadang tercampur dengan file lain. Berdasarkan permasalahan yang dihadapi PT. Willy Dwi Perkasa, peneliti akan merancang sebuah sistem yang mampu mengelola penyusutan armada truk tangki dengan tampilan yang sederhana dan mudah dipahami dengan menggunakan metode jam jasa, untuk itu perlu dirancang sebuah sistem yang mengolah informasi hasil perhitungan penyusutan aset tetap pada armada truk tangki di PT. Willy Dwi Perkasa untuk mencatat laporan penyusutan aset tetap armada truk tangki di PT. Willy Dwi Perkasa.

Kata Kunci: Perhitungan Depresiasi, Armada Truk Tangki, Metode Jam Jasa, Microsoft Visual Studio 2010, Microsoft SQL Server, PT. Willy Dwi Perkasa.

ABSTRACT

Using Microsoft Excel at PT. Willy Dwi Perkasa is intended to minimize errors in calculating depreciation of fixed assets by using the functions available in Microsoft Excel. Before using Microsoft Excel, the company also used supporting books in calculating depreciation of fixed assets, but problems arose in the calculation of book media. errors caused by various factors. For example data entry errors because the view offered in Microsoft Excel is very monotonous, only showing tables with temporary color combinations. On the one hand, this can cause eye fatigue which leads to a lack of focus when entering data. In addition, using Microsoft Excel is also inefficient because storage space is sometimes mixed up with other files. Based on the problems faced by PT. Willy Dwi Perkasa, researcher will design a system capable of managing the depreciation of a fleet of tanker trucks with a simple and easy-to-understand display using the service hour method. Willy Dwi Perkasa to record reports on the depreciation of the fixed assets of the tank truck fleet at PT. Willy Dwi Perkasa.

Keywords: Depreciation Calculation, Tank Truck Fleet, Hours of Service Method, Microsoft Visual Studio 2010, Microsoft SQL Server, and PT. Willy Dwi Perkasa

Info Artikel :

Disubmit: 1 Oktober 2022

Direview: 6 November 2022

Diterima : 11 Desember 2022

Copyright © 2023 - Journal UPU. All rights reserved.

1. PENDAHULUAN

Perkembangan bisnis yang semakin maju pasti memiliki tujuan jangka panjang [1]. Dengan kata lain, perusahaan dapat menjamin kelangsungan hidup perusahaan apabila dapat dikelola dengan baik [2]. Setiap bentuk badan usaha yang ada saat ini, dari yang kecil sampai yang besar pasti akan menggunakan aset tetap yang dimiliki oleh perusahaan [3]. Namun, setiap aset tetap yang memiliki masa manfaat lebih dari satu tahun pasti akan mengalami penyusutan [4]. Hal ini dapat menimbulkan perhitungan penyusutan yang dapat mempengaruhi laporan keuangan perusahaan [5].

Penyusutan adalah proses akuntansi yang digunakan untuk mengukur harga perolehan aset tetap yang diperoleh perusahaan dalam jangka waktu tertentu. Penyusutan dapat digunakan untuk mengurangi nilai aset tetap yang diperoleh perusahaan selama masa manfaatnya. Penyusutan dapat mengurangi penghasilan kena pajak, mengurangi laba bersih dan mengurangi nilai aset tetap yang dimiliki oleh suatu perusahaan. Selain itu, depresiasi juga dapat membantu perusahaan mengurangi nilai aset tetap mereka. Dengan menggunakan penyusutan, perusahaan dapat mengurangi nilai aset tetapnya dengan mengurangi biaya aset tetap yang diperoleh selama masa manfaatnya. Dengan mengurangi biaya aset tetap, perusahaan dapat mengurangi nilai aset tetapnya.

Penyusutan aset tetap dapat membantu perusahaan mengelola laporan keuangannya. Dengan menggunakan penyusutan, perusahaan dapat mengurangi jumlah aktiva tetap yang dimiliki sehingga dapat mempengaruhi laporan keuangan perusahaan. Dengan mengurangi jumlah aset tetap yang dimiliki, perusahaan dapat mengurangi jumlah aset yang dimiliki dan mengurangi jumlah utang yang harus dibayar. Oleh karena itu, penyusutan aset tetap dapat membantu perusahaan mengelola laporan keuangan mereka.

Depresiasi merupakan salah satu konsep penting dalam akuntansi keuangan [9]. Menurut PSAK No. 16, depresiasi adalah alokasi biaya untuk penggunaan aset tetap selama masa manfaatnya [10]. Hal ini akan menyebabkan nilai ekonomis aset tetap yang bersangkutan turun atau menyusut. Namun penurunan nilai aktiva tetap akibat penggunaan oleh perusahaan tidak dapat dilihat secara langsung berupa penurunan bentuk fisik aktiva tetap yang bersangkutan [11]. Oleh karena itu, perusahaan harus menggunakan metode penyusutan untuk mengukur berapa nilai aset tetap yang hilang setiap tahunnya. Oleh karena itu, perusahaan dapat secara akurat mengukur kinerja keuangan dan mengambil langkah yang tepat untuk meningkatkan kinerja keuangan.

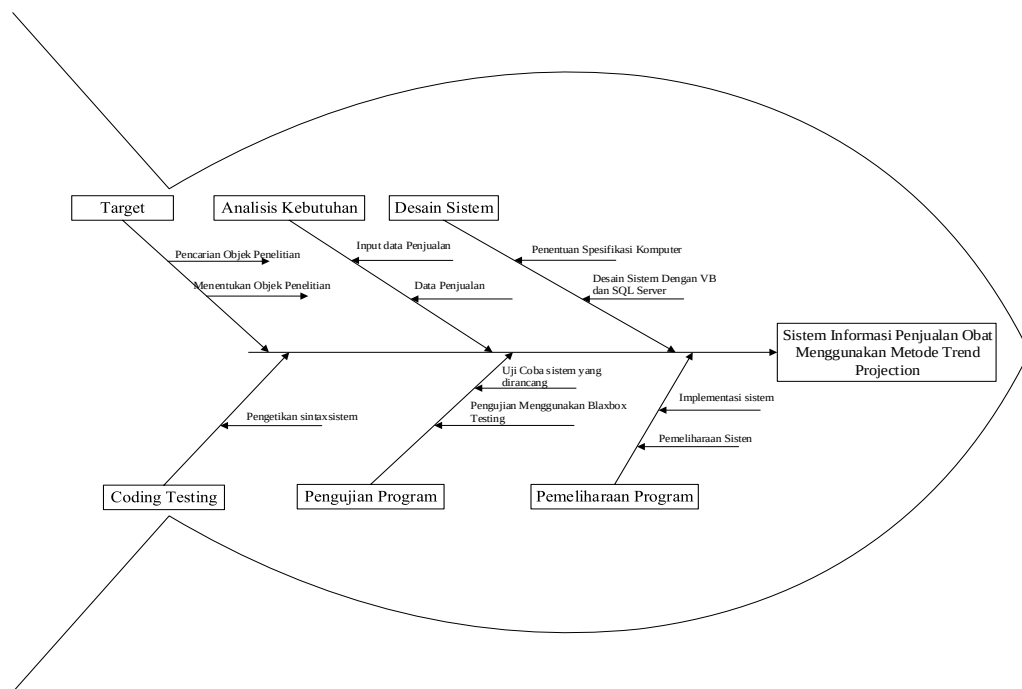
Saat ini PT. Willy Dwi Perkasa masih menggunakan *Microsoft Excel* untuk menghitung penyusutan aktiva tetapnya. Penggunaan *Microsoft Excel* di perusahaan dimaksudkan untuk menghitung penyusutan aktiva tetap guna meminimalisir kesalahan dalam perhitungan dengan menggunakan fitur-fitur yang didukung oleh *Microsoft Excel*. Sebelum menggunakan *Microsoft Excel*, perusahaan juga menggunakan buku pendukung dalam perhitungan penyusutan aktiva tetap, namun timbul permasalahan pada perhitungan media buku, sering ditemukan kesalahan pada perhitungan kalkulator atau penulisan ulang hasil perhitungan pada penyusutan, tidak lepas dari *human error* yang faktornya cukup beragam.

Jam jasa cara yang efektif untuk memecahkan masalah nilai aset. Dengan menggunakan jam layanan, aset dapat disusutkan dengan membagi estimasi biaya yang dapat dikurangkan dengan total jam jasa [12]. Hal ini memungkinkan perusahaan untuk memperkirakan usia aset dengan lebih akurat dan menghemat biaya. Dengan menggunakan jam jasa, perusahaan dapat memperkirakan nilai sisa aset dengan lebih akurat dan menghemat biaya [13]. Dengan menggunakan jam jasa, perusahaan dapat menghemat biaya dengan menggunakan perkiraan nilai sisa yang lebih akurat [14].

Dengan menggunakan jam jasa, perusahaan dapat menghemat biaya dan meningkatkan kinerja aset dengan menggunakan estimasi nilai residu yang lebih akurat. Menggunakan jam jasa, perusahaan dapat meningkatkan kinerja aset dan menghemat biaya dengan menggunakan estimasi nilai residu yang lebih akurat [15]. Memungkinkan perusahaan untuk meningkatkan produktivitas dan efisiensi menggunakan jam jasa.

2. METODE

Metode pembangunan perangkat lunak yang digunakan adalah *diagram fishbone*. Diagram ini berbentuk seperti tulang ikan dan mengilustrasikan berbagai faktor yang berkontribusi terhadap masalah tersebut. Diagram ini mencakup berbagai faktor yang mempengaruhi seperti lingkungan, proses, teknologi, orang dan lain-lain. Bagan ini membantu untuk mengidentifikasi dan menganalisis masalah yang ada. Dengan menggunakan diagram ini, pengembang dapat mengidentifikasi dan menganalisis masalah dengan lebih efektif dan efisien. Diagram ini juga membantu mengidentifikasi faktor-faktor yang mempengaruhi dan menentukan solusi yang tepat untuk masalah yang dihadapi. Sehingga pengembang dapat mengembangkan perangkat lunak yang lebih baik dan lebih efisien.



Gambar 1. Diagram Fishbone

Dalam perkembangannya, *diagram fishbone* memiliki beberapa tahapan, yaitu:

A. Target

Proses pencarian dan penentuan tujuan penelitian dalam menentukan data penyusutan aktiva tetap berdasarkan proses perhitungan penyusutan kapal tanker di PT. Willy Dwi Perkasa.

B. Analisis Kebutuhan

Berisi hal-hal yang harus ada pada hasil perancangan untuk menyelesaikan permasalahan yang ada sesuai dengan tujuan. Data yang dibutuhkan dalam perancangan sistem ini adalah data armada truk tangki, data pengguna dan penggunaan metode jam layanan untuk menghitung penyusutan.

C. Desain Sistem

Secara umum penerapan metode jam jasa dalam menghitung penyusutan Armada Tanker di PT. Willy Dwi Perkasa menggunakan model desain *Unified Modelling Language (UML)* yang dirancang menggunakan aplikasi *Visio 2013*.

D. Penulisan Sinkode Program

Coding adalah terjemahan dari desain ke dalam bahasa yang dapat dikenali oleh komputer. Setelah pengkodean selesai, akan dilakukan pengujian terhadap sistem yang dibuat.

E. Pengujian program

Pada tahap ini dilakukan pengujian aplikasi secara menyeluruh, meliputi pengujian fungsional dan pengujian ketahanan sistem. *Black box testing* adalah pengujian perangkat lunak yang menguji fungsionalitas aplikasi untuk mengetahui apakah informasi yang dihasilkan sudah benar atau belum.

F. Pemeliharaan sistem

Perangkat lunak yang sudah jadi akan mengalami perubahan, karena harus beradaptasi dengan lingkungan atau memerlukan pengembangan fungsional.

3. HASIL DAN PEMBAHASAN

Penelitian penyusutan truk tangki di PT. Willy Dwi Perkasa adalah perusahaan agen PT. Pertamina dalam pendistribusian BBM di wilayah Sumatera Utara. Sebelumnya PT. Willy Dwi Perkasa menggunakan buku pendukung dalam perhitungan penyusutan aktiva tetap. Dengan bantuan kalkulator atau tulisan terkadang terjadi terdapat kesalahan dalam perhitungan penyusutan. Kesalahan yang sering dijumpai pada saat melakukan perhitungan dengan bantuan kalkulator atau penulisan Pengembalian hasil perhitungan penyusutan tidak lepas dari *human error* yang faktor penyebabnya cukup beragam.

Inilah mengapa PT. Willy Dwi Perkasa memutuskan untuk menggunakan *Microsoft Excel* untuk menghitung penyusutan truk tangki tersebut. Perhitungan penyusutan aktiva tetap milik PT. Willy Dwi Perkasa dapat dilakukan dengan lebih cepat dan akurat, akan tetapi dengan menggunakan *Microsoft Excel* sering terjadi *error* dikarenakan desain tabel yang dibuat dimana dalam satu tampilan semua tabel berada dalam satu lembar yang menyebabkan hilangnya fokus pada saat memasukkan data.

Untuk mengatasi permasalahan tersebut diperlukan metode yang tepat untuk menghitung penyusutan armada truk tangki di PT. Willy Dwi Perkasa. Penelitian ini menggunakan metode jam jasa. Metode ini didasarkan pada asumsi bahwa penurunan masa manfaat aktiva tetap berkaitan langsung dengan lamanya waktu penggunaan aktiva tersebut. Setelah melihat dan mempelajari permasalahan diatas, peneliti mencoba merancang sebuah program untuk menghitung nilai penyusutan armada truk tangki dengan menggunakan metode jam jasa dimana dihitung besarnya biaya penyusutan.

A. Studi Kasus

a) Riwayat Data Pembelian Truk Tangki

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan peneliti diketahui bahwa PT. Willy Dwi Perkasa membeli armada truk tangki sebagai aset tetapnya. Hal ini menunjukkan bahwa PT. Willy Dwi Perkasa telah mengambil langkah yang tepat untuk meningkatkan efisiensi operasionalnya. Dengan memiliki armada truk tangki, PT. Willy Dwi Perkasa dapat mengirimkan produknya lebih cepat dan lebih efisien. Berikut data pembelian yang dilakukan oleh PT. Willy Dwi Perkasa untuk armada truk tangki yaitu :

Tabel 1. Data Pembelian Armada Truk Tangki

No	Jenis Kendaraan	Tahun	Harga Kendaraan
1	Hino-Truck Dutro 130HD 2017 + Tangki	2018	Rp. 466.500.000
2	Hino-FL 235 JN	2018	Rp.1.062.000.000

(Sumber : PT. Willy Dwi Perkasa)

b) Data Jam Jasa Truk Tangki

Pada akhir tahun kelima, manajemen memperkirakan umur ekonomis truk tangki tersebut adalah 5 tahun. Dengan menggunakan metode jam jasa, jumlah beban penyusutan per tahun dapat ditentukan dengan mudah. Metode jam jasa adalah metode yang digunakan untuk menghitung nilai penyusutan suatu aset berdasarkan jumlah jam yang dihabiskan untuk aset tersebut. Dalam hal ini, manajemen dapat menghitung jumlah jam yang dihabiskan setiap tahun oleh armada truk tangki tersebut, kemudian menghitung penyusutan berdasarkan jumlah jam yang digunakan.

Tabel 2. Jam Jasa Kendaraan Truk Tangki

Jenis Kendaraan			
Hino-Truck Dutro 130HD 2017 + Tangki (2018)		Hino-FL 235 JN (2018)	
Tahun Ke-	Jumlah Jam Jasa (Operasi)	Tahun Ke-	Jumlah Jam Jasa (Operasi)
2018	8.000	2018	11.000
2019	7.500	2019	9.000
2020	6.000	2020	9.000
2021	6.000	2021	7.000
2022	2.500	2022	4.000
Total Jam	30.000	Total Jam	40.000

(Sumber : PT. Willy Dwi Perkasa)

c) Perhitungan Penyusutan Truk Tangki

Untuk menghitung beban penyusutan armada truk tangki tahun 2018 yang memiliki estimasi umur ekonomis 5 tahun dengan menggunakan metode jam jasa adalah sebagai berikut

Tabel 3. Perhitungan Penyusutan Truk Tangki Tahun 2018

Data Truk	
Hino-Truck Dutro 130HD 2017 + Tangki (2018)	
Harga Perolehan	Rp. 466.500.000
Nilai Sisa	Rp. 150.000.000
Data Jam Jasa Truk Tangki	
Tahun Ke-	Jumlah Jam Jasa (Operasi)
2018	9.000
2019	7.000
2020	6.000
2021	4.000
2022	4.000

Total Jam	30.000
Perhitungan Penyusutan	
$\text{Penyusutan} = \frac{\text{Harga Perolehan} - \text{Nilai Sisa}}{\text{Jumlah Jam Kerja}}$	
$\text{Penyusutan} = \frac{466.500.000 - 150.000.000}{30.000}$	
Penyusutan = 10.550	

(Sumber : PT. Willy Dwi Perkasa)

Tabel 4. Perhitungan Penyusutan Truk Tangki Tahun 2018

Data Truk	
Hino-FL 235 JN (2018)	
Harga Perolehan	Rp.1.062.000.000
Nilai Sisa	Rp. 600.000.000
Data Jam Jasa Truk Tangki	
Tahun Ke-	Jumlah Jam Jasa (Operasi)
2018	11.000
2019	9.000
2020	9.000
2021	7.000
2022	4.000
Total Jam	40.000
Perhitungan Penyusutan	
$\text{Penyusutan} = \frac{\text{Harga Perolehan} - \text{Nilai Sisa}}{\text{Jumlah Jam Kerja}}$	
$\text{Penyusutan} = \frac{1.062.000.000 - 600.000.000}{40.000}$	
Penyusutan = 11.550	

(Sumber : PT. Willy Dwi Perkasa)

d) Penyusutan Truk Tangki

Setelah mendapatkan jam jasa armada truk tangki setiap tahunnya dan mendapatkan tarif penyusutannya, maka nilai penyusutan armada truk tangki tersebut dapat dihasilkan setiap tahunnya selama masa manfaatnya yaitu.

Tabel 5. Penyusutan Truk Tangki Tahun 2018

Hino-Truck Dutro 130HD 2017 + Tangki (2018)			
Tahun	Beban Penyusutan	Akumulasi Penyusutan	Nilai Akhir Buku
			466.500.000
2018	94.950.000	94.950.000	371.550.000
2019	73.850.000	168.800.000	297.700.000
2020	63.300.000	232.100.000	234.400.000
2021	42.200.000	274.300.000	192.200.000
2022	42.200.000	316.500.000	150.000.000
Hino-FL 235 JN (2018)			
Tahun	Beban Penyusutan	Akumulasi Penyusutan	Nilai Akhir Buku
			1.062.000.000
2018	127.050.000	127.050.000	934.950.000
2019	103.950.000	231.000.000	831.000.000
2020	103.950.000	334.950.000	727.050.000
2021	80.850.000	415.800.000	646.200.000
2022	46.200.000	462.000.000	600.000.000

(Sumber : PT. Willy Dwi Perkasa)

B. Tampilan Hasil Input

a) Tampilan Hasil Desain Form Login

Tampilan hasil *form login* berfungsi untuk memverifikasi user yang berhak menggunakan sistem. Rancangan hasil aplikasi dapat dilihat pada gambar sebagai berikut:

Gambar 1. Tampilan Hasil Form Login

b) Tampilan Hasil Desain *Form* Menu Utama

Tampilan hasil menu utama berfungsi untuk menampilkan tampilan utama dari *user interface*. Tampilan hasil menu utama dapat dilihat pada gambar berikut



Gambar 2. Tampilan Hasil *Form* Menu Utama

c) Tampilan Hasil Desain *Form* Kendaraan

Tampilan hasil *form* kendaraan merupakan *form* untuk menyimpan data kendaraan. Bentuk hasil tampilan bentuk kendaraan dapat dilihat pada gambar berikut :

ID Kendaraan	Mark	Plat Kendaraan	Tgl Penjualan	Tahun	Jumlah Jam
MS-0001	WIND	BK 1952 EL	2018	7000	
MS-0002	WIND	BK 3634 EN	2020	4000	

Gambar 3. Tampilan Hasil *Form* Kendaraan

- d) Tampilan Hasil Desain *Form Penyusutan*
Tampilan hasil dari form penyusutan adalah form untuk menyimpan data penyusutan. Bentuk tampilan hasil formulir penyusutan dapat dilihat pada gambar berikut:

Form Penyusutan

No Penyusutan: PNY-0001
ID Kendaraan: MS-0001
Merk: HINO
Tgl Penjualan: 5 Februari 2018
Harga Penjualan: 40000000

Nilai Sisa: 15000000
Takaran Usur Ekonomis: 5
Jas Operasi: 4000 Jam
Tarif Penyusutan Per Unit Rp.: 10000

Tahun Penyusutan Awal: 2022
Tahun Penyusutan Akhir: 2022
Jumlah Penyusutan Rp.: 42000000
Nilai Residu: 15000000
Kalkulasi Penyusutan

No Penyusutan	Tgl Penyusutan	ID Kendaraan	Saldo Penyusutan	Accumulated Depreciation	Net Book Value
PNY-0001	2018	MS-0001	34000000	34000000	37150000
PNY-0001	2019	MS-0001	7000000	16000000	29170000
PNY-0001	2020	MS-0001	6300000	22300000	23440000
PNY-0001	2021	MS-0001	4200000	27400000	18220000
PNY-0001	2022	MS-0001	4200000	31600000	15000000

Gambar 4. Tampilan Hasil *Form Penyusutan*

C. Tampilan Hasil Desain *Output*

Tampilan desain *output* berisi pilihan menu dan hasil pencarian yang telah dibuat. Mengenai bentuk keluaran perancangan Sistem Informasi Akuntansi dalam pengelolaan Penerapan Metode Jam Jasa Pada Perhitungan Penyusutan Armada Truk Tangki di PT. Willy Dwi Perkasa adalah sebagai berikut:

- a) Tampilan Hasil Desain Laporan Kendaraan

Tampilan hasil *output* laporan kendaraan berfungsi menampilkan data-data kendaraan. Adapun tampilan hasil *output* laporan kendaraan dapat dilihat pada gambar sebagai berikut :

FormLapKendaraan

PT. WILLY DWI PERKASA
Laporan Truk Tangki

ID Kendaraan	Merk	Referensi	Tanggal Penjualan	Harga Penjualan	Nilai Sisa	Takaran Usur Ekonomis	Tarif Penyusutan Per Jam
MS-0001	HINO	MS-0001 SL	5 Februari 2018	40000000	15000000	5	10000
MS-0002	HINO	MS-0002 SL	5 Januari 2018	43800000	16000000	5	11000

Medan, 11/2/2022
Diketik oleh:
Staff Accounting

Gambar 5. Tampilan Hasil Laporan Kendaraan

b) Tampilan Hasil Desain Laporan Buku Penyusutan

Tampilan *output* laporan buku penyusutan merupakan *form* untuk menyimpan data daftar buku penyusutan yang telah terjadi. Tampilan *output* laporan buku penyusutan dapat dilihat pada gambar berikut:

IDKendaraan	Merk	Keterangan	TanggalPerolehan	BulanPerolehan	TahunPerolehan	HargaPerolehan	NilaiSisa
MS-0001	HINO	BK 9592 EL	9	Februari	2018	466.500.000	150.000.000
MS-0002	HINO	BK 9534 EL	8	Januari	2018	106.200.000	60.000.000

Gambar 6. Tampilan Hasil Form Buku Penyusutan

c) Tampilan hasil *output* laporan buku penyusutan

Menampilkan data-data penyusutan. Adapun tampilan hasil *output* laporan buku penyusutan dapat dilihat pada gambar sebagai berikut :

Thn Penyusutan	Beban Penyusutan Per Tahun	Akumulasi Penyusutan	Nilai Buku Akhir
2018	Rp44.950.000	94.950.000	371.550.000
2019	Rp73.850.000	168.800.000	297.700.000
2020	Rp63.300.000	232.100.000	234.400.000
2021	Rp42.200.000	274.300.000	192.200.000
2022	Rp42.200.000	316.500.000	150.000.000

Medan, 11/2/2022
Dicetak oleh,
Staff Accounting

Gambar 7. Tampilan Hasil Laporan Form Buku Penyusutan

Setelah pengujian program selesai, dan program berjalan sesuai fungsinya, maka dapat disimpulkan bahwa hasil pengujian yang didapat adalah :

- a) Sistem dalam memproses pengelompokkan data penyusutan dan hasil perhitungan membutuhkan waktu yang sangat singkat dan akurat.
- b) Antarmuka yang sangat ringkas sangat memudahkan pengguna untuk mempelajari dan menggunakan sistem.

Setiap pembuatan sistem pasti memiliki kelebihan dan kekurangan, berikut ini adalah kelebihan penerapan metode jam jasa dalam perhitungan depresiasi armada truk tangki pada PT. Willy Dwi Perkasa yaitu:

- a) Perhitungan penyusutan pada metode jam jasa berdasarkan data kendaraan dan data penyusutan yang telah di inputkan memperkecil terjadinya kesalahan sehingga membutuhkan waktu yang sangat singkat.
- b) Menyajikan hasil laporan penyusutan dengan cepat dan akurat serta meminimalisir waktu dan tenaga.
- c) Penggunaan sistem yang ringkas dan mudah memperkecil *human error* serta terstrukturanya manajemen sistem dengan menggunakan *database*.

Adapun kekurangan sistem penerapan metode jam jasa dalam perhitungan depresiasi armada truk tangki pada PT. Willy Dwi Perkasa yaitu:

- a) Sistem tidak memiliki *backup* data secara otomatis
- b) Pengolahan data untuk penyusutan masih berdasarkan metode jam jasa, diharapkan metode ini dapat dikombinasikan dengan metode penelitian selanjutnya.

4. KESIMPULAN

Dengan menerapkan metode jam jasa untuk menghitung penyusutan armada truk tangkinya. Perancangan sistem berbasis komputer ini menggunakan bahasa pemrograman *Microsoft Visual Studio 2010* dan dibuat menggunakan *database Microsoft SQL Server* sebagai penyimpanan data. Sehingga jika ada *update* penyusutan atau data kendaraan, sistem dapat digunakan karena sudah terintegrasi dengan *database*, serta pengolahan data yang efisien dan efektif di sistem. Implementasi perhitungan penyusutan dengan metode jam jasa berdasarkan data kendaraan dan data penyusutan dengan mempertimbangkan harga perolehan masing-masing kendaraan serta estimasi penggunaan selama masa manfaat dan nilai sisa suatu aset. Dengan demikian metode jam jasa dapat memberikan hasil yang akurat dan efisien dalam menghitung depresiasi di PT. Willy Dwi Perkasa. Selain itu, metode ini juga memungkinkan manajemen untuk lebih mengontrol dan mengawasi biaya operasional kendaraan. Jadi, PT. Willy Dwi Perkasa dapat menghemat biaya operasional dan meningkatkan efisiensi usaha.

PT. Willy Dwi Perkasa dapat menghemat biaya operasional dan meningkatkan efisiensi usaha dengan menerapkan metode jam jasa untuk menghitung penyusutan armada truk tangki miliknya. Implementasi perhitungan penyusutan menggunakan metode jam jasa berdasarkan data kendaraan dan data penyusutan dengan mempertimbangkan harga perolehan masing-masing truk tangki serta estimasi penggunaan selama masa manfaat dan nilai sisa suatu aset. Perancangan sistem berbasis komputer ini menggunakan bahasa pemrograman *Microsoft Visual Studio 2010* dan dibuat menggunakan *database Microsoft SQL Server* sebagai penyimpanan data. Sehingga jika ada *update* data penyusutan atau kendaraan, sistem dapat digunakan karena sudah terintegrasi dengan *database*, serta pengolahan data yang efisien dan efektif di sistem. Dengan demikian metode jam jasa dapat memberikan hasil yang akurat dan efisien dalam menghitung penyusutan pada PT. Willy Dwi Perkasa

UCAPAN TERIMA KASIH

Peneliti mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak di lingkungan Universitas Potensi Utama yang telah membantu dan memberikan masukan dan saran dalam penyelesaian penelitian ini. Tanpa bantuan mereka, penelitian ini tidak akan terselesaikan dengan baik. Dengan dukungan dan bantuan mereka, peneliti dapat menyelesaikan penelitian ini dengan baik dan tepat waktu. Hal ini menunjukkan betapa pentingnya kerjasama antar pihak dalam penyelesaian suatu proyek.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Agustian, F. (2021). Penerapan Metode Jam Jasa Dalam Menentukan Nilai Penyusutan Aset Kendaraan Bermotor Pada Pt. Samudera Agencies.
- [2] Ayu, F., & Permatasari, N. (2018). Perancangan Sistem Informasi Pengolahan Data Pkl (Praktek Kerja Lapangan) Di Devisi Humas Pada Pt Pegadaian. *Jurnal Intra Tech*, 2(2), 12-26.
- [3] Hariyani Siregar, S. I. T. T. I. (2021). Sistem Informasi Penyusutan Aktiva Tetap Pada Pt. Coca Cola Dengan Menggunakan Metode Jam Jasa.
- [4] Indah Pertiwi, A. D. E. (2017). Sistem Informasi Penyusutan Aktiva Tetap Dengan Metode Jam Jasa Pada Cv. Gong Kelola Mandiri.
- [5] Khotimah, W. K., Wisna, N., & Yuniar, I. (2019). Aplikasi Penyusutan Aset Tetap Serta Pembebanan Biaya Reparasi Dan Pemeliharaan. *Eproceedings Of Applied Science*, 5(3).
- [6] Kumalasari, W. (2019). Sistem Informasi Akuntansi Depresiasi Aktiva Tetap Dengan Metode Jam Jasa Pada Pt. Kharisma Berlian Niaga.
- [7] Loveri, T. T. (2018). Sistem Informasi Aplikasi Pengelolaan Transaksi Keuangan Dan Pendataan Konsumen Pada Cv. Puplas. *Jurnal Sains Dan Informatika: Research Of Science And Informatic*, 4(2), 139-149.
- [8] Melany, M., Nur, R., & Aryani, D. (2020, Oktober). Pemodelan Basis Data Pada Sistem Informasi Laporan Kinerja Program Studi (Lkps) Berbasis Instrumen Akreditasi Program Studi (Iaps 4.0). In Seminar Nasional Teknik Elektro Dan Informatika (Sntei) (Pp. 66-71).
- [9] Melisa, M. (2017). “Rancang Bangun Sistem Informasi Akuntansi Penyusutan Kendaraan Pada Pt. Langkat Nusantara Kepong Dengan Metode Jam Jasa.
- [10] Nst, R. O. (2020). Penyusutan Alat-Alat Elektronik Pada Pt. Wira Dwika Medan Berbasis Web.
- [11] Pernyataan Standar Akuntansi Keuangan (Psak) Nomor 17 Tentang Penyusutan Undang -Undang Nomor 28 Tahun 2007 Pasal 1 Ayat 1

-
- [12] Purwanti, S. M., & Sugiyarti, L. (2017). Pengaruh Intensitas Aset Tetap, Pertumbuhan Penjualan Dan Koneksi Politik Terhadap Tax Avoidance (Studi Kasus Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2012–2016). *Jurnal Riset Akuntansi Dan Keuangan*, 5(3), 1625-1642.
- [13] Sari, D. I. (2018). Analisis Depresiasi Aktiva Tetap Metode Garis Lurus Dan Jumlah Angka Tahun Pt Adira Dinamika. *Moneter-Jurnal Akuntansi Dan Keuangan*, 5(1), 86-92.
- [14] Sihombing, M. F. (2017). Analisis Penerapan Metode Penyusutan Aktiva Tetap Dan Implikasinya Terhadap Laba Perusahaan Pada Pt. Manado Persada Madani. *Jurnal Emba: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis Dan Akuntansi*, 4(2).
- [15] Sitepu, H. B., & Silalahi, E. R. (2019). Pengaruh Intensitas Aset Tetap, Leverage, Likuiditas, Pertumbuhan Perusahaan Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Revaluasi Aset Tetap Pada Perusahaan Manufaktur Sektor Industri Dasar Dan Kimia Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Riset Akuntansi & Keuangan*, 165-190.
- [16] Supriyatin, F., & Islami, M. R. R. (2021). Sistem Informasi Aktiva Tetap Dan Aktiva Tetap Tidak Eroperasi Pada Pt Pln (Persero) Distribusi Lampung Area Metro Berbasis Web. *Journal Computer Science And Information Systems: J-Cosys*, 1(1), 10-17.